

## I. Retour sur le questionnaire Le territoire de demain

# EILUORMANDIE Cabourg Pays d'Auge

communauté de communes

- Plus de 400 réponses
  - 296 via le formulaire en ligne
  - 150 via le formulaire inséré dans le magazine
- 2 mois d'enquête
- 35 questions réparties en 3 thèmes
- 27 communes citées

## L'ENQUÊTE POUR LE TERRITOIRE DE DEMAIN



#### Quel territoire pour 2030 ? Votre avis compte!

Soucieuse d'engager une démarche participative dans la construction de cette feuille de route, la communauté de communes Normandie Cabourg Pays d'Auge (NCPA) vous invite à exprimer vos idées et à partager vos avis sur les thématiques liées au Projet de territoire. Pour construire ensemble un territoire qui vous ressemble et répondre à vos attentes.







Un premier succès : LA PARTICIPATION

Près de 400 répondants dans une période crise Covid et durant les fêtes de fin d'année

Mais c'est également et surtout en qualité de réponses, qui convergent autour de quelques enseignements et questionnements clés,

Premier enseignement, la fierté unanime à vivre dans « un territoire unique » et à apprécier une qualité de vie dans un environnement, un cadre de vie qui vous apparaît exceptionnel et reconnu à plus d'un titre :

- ✓ La nature en premier lieu, avec les paysages, le littoral, l'arrière-pays qui témoignent selon eux d'un « cadre de vie exceptionnel ».
- ✓ Viennent ensuite l'histoire, le patrimoine qui marquent l'identité du territoire dans une région qui abrite elle-même de nombreux témoignages d'une histoire riche et exceptionnelle.
- ✓ Les habitants affirment majoritairement leurs racines locales, la commune en très grande majorité, puis le Calvados et enfin la Région Normandie.
- ✓ Et le tourisme apparaît comme un marqueur de la reconnaissance d'un territoire exceptionnel où la qualité de vie est reconnue par chacun.



Second enseignement, une perception équilibrée de l'existence et des missions de NCPA. La Communauté de communes vous évoque en premier lieu la nécessité d'organiser et mettre en mouvement un « grand territoire » ; de veiller à « créer des liens entre les communes », à assurer la « solidarité » et à « rechercher l'équilibre entre les communes».

Les habitants appréhendent de manière très satisfaisante les missions de proximité assurées par NCPA, tout en soulignant deux attentes principales :

- « mieux connaître les grands projets » et « les élus » de l'intercommunalité.
- Les habitants sont en attente d'une action qui soit performante, transparente et au bénéfice de tous.

<u>Troisième enseignement majeur</u>, les attentes sont très fortes d'un territoire **attractif** qui peut et doit s'appuyer sur ses « nombreux atouts » pour se « mettre en dynamique », « créer des emplois et de l'activité » pour « retenir les jeunes, les actifs, les familles » ; « organiser les services de proximité » ; « répondre aux besoins de médecins, de spécialistes ». Il s'agit pour eux, que le projet de territoire permette de répondre aux besoins en matière de « mobilités » en « organisant mieux le territoire », en « assurant les liaisons entre communes », en « veillant à valoriser et protéger les paysages », en « assurant les services du quotidien ».



Ainsi, il est exprimé l'attente d'une mobilisation « coordonnée » entre les élus des communes et NCPA pour « faciliter les déplacements », « favoriser l'installation de nouveaux commerces et services de proximité », notamment dans le non alimentaire, mais également en direction des enfants, des jeunes et adolescents. Les habitants souhaitent également que les élus se mobilisent sur les enjeux de l'habitat et de l'emploi pour « retenir les jeunes, les actifs et la population » tout en renforçant les services et l'accueil aux entreprises.

Dans les témoignages et les attentes, les citoyens aspirent à une ambition collective et à un projet commun portés par les élus de NCPA, avec les maires et élus des communes membres, pour renforcer la coopération, mieux organiser et équilibrer les activités et les équipements sur le territoire pour faire que chacun puisse vivre, construire et assurer son bien-être, celui de ses proches tout en étant confiant sur l'avenir.



● I – LE PROFIL DES PERSONNES AYANT REPONDU



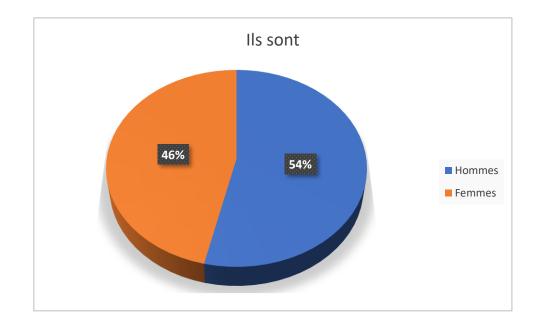


communauté de communes

## Cabourg Pays d'Auge III – PROFIL DES PERSONNES AYANT REPONDU

A PROPOS DES REPONDANTS

Ils sont :

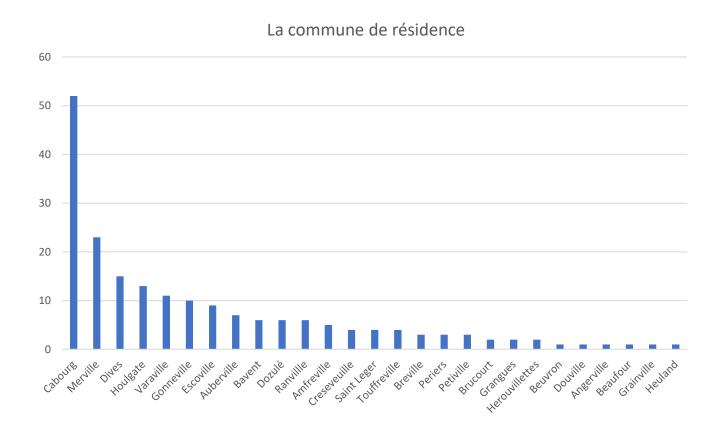






#### A PROPOS DES REPONDANTS

## Commune de résidence :

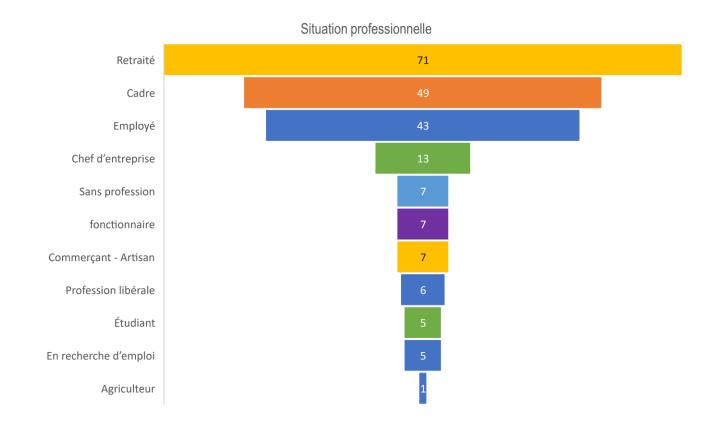






A PROPOS DES REPONDANTS

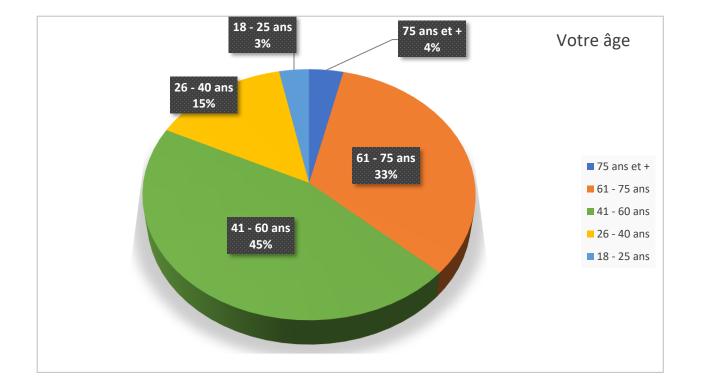
Situation professionnelle



## Cabourg Pays d'Auge III – PROFIL DES PERSONNES AYANT REPONDU

#### A PROPOS DES REPONDANTS

<u>Age</u>



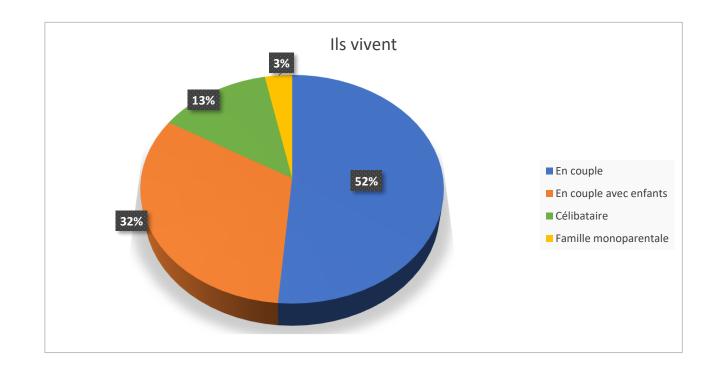




## Cabourg Pays d'Auge III – PROFIL DES PERSONNES AYANT REPONDU

#### A PROPOS DES REPONDANTS

<u>Ils vivent</u>



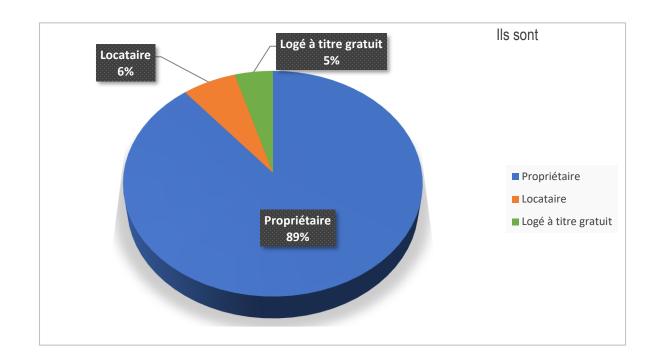




communauté de communes

#### A PROPOS DES REPONDANTS

<u>lls sont</u>





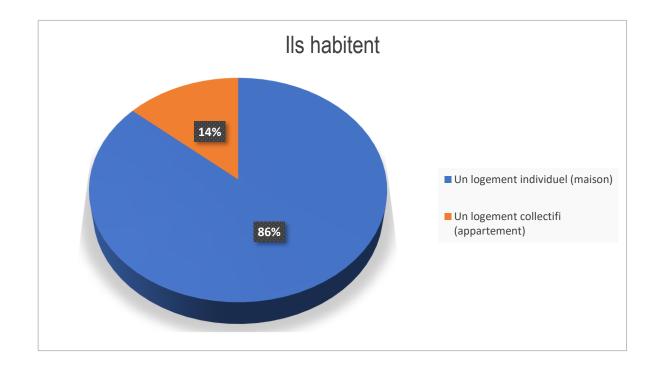
## Cabourg Pays d'Auge



communauté de communes

#### A PROPOS DES REPONDANTS

Ils habitent





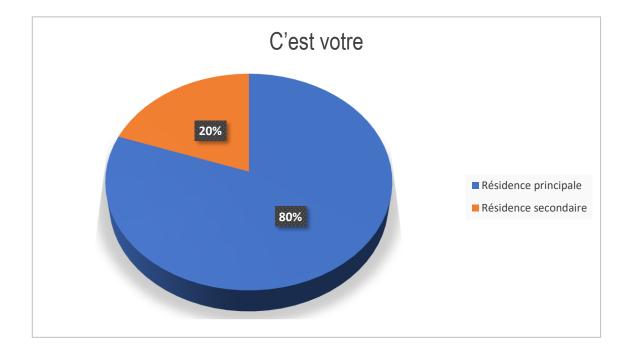
## Cabourg Pays d'Auge III – PROFIL DES PERSONNES AYANT REPONDU



communauté de communes

#### A PROPOS DES REPONDANTS

## <u>Résidence</u>



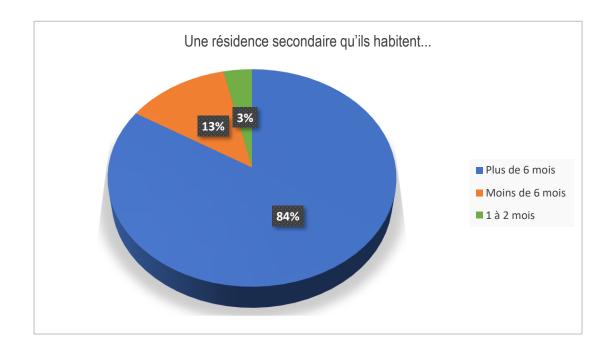
9-mars-22





#### A PROPOS DES REPONDANTS

Si résidence secondaire, combien de temps l'occupez-vous par an



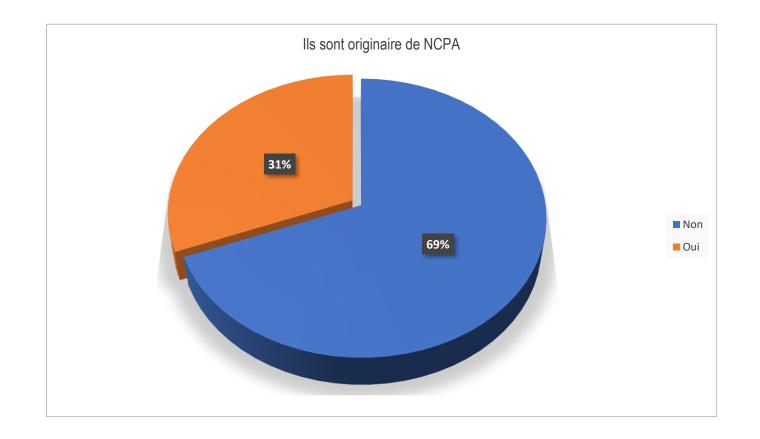


## ANDIL \_III - PROFIL DES PERSONNES AYANT

communauté de communes

#### A PROPOS DES REPONDANTS

Sont -ils originaire du territoire NCPA?





II – LA PERCEPTION DU TERRITOIRE DE NCPA PAR LES HABITANTS



Cette rubrique a pour objectif de recueillir leur vision des atouts, des points de progrès de ce qui constitue selon eux un « grand territoire commun ». Ils expriment ici leurs appréciations sur la dynamique du territoire et des services.

## Savez-vous ce qu'est une communauté de communes ?

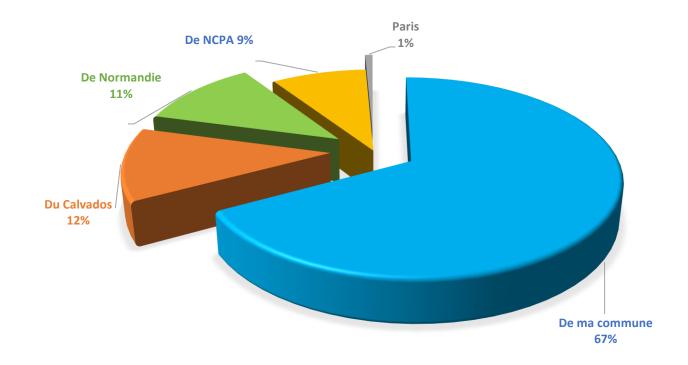
A l'unanimité, ils sont tous en capacité de définir ce qu'est une « communauté de communes » qui apparaît dans les questions qui suivent comme « un projet » et un moyen de « renforcer la solidarité » entre communes dans un « grand territoire » qui s'affirme comme légitime selon vous.

## De manière générale, vous vous définissez comme habitant de...

Ils sont 67% des répondants à se sentir en premier lieu de leur commune. Puis pour presque un tiers des réponses suivantes dans un groupe à quasi-égalité incluant votre sentiment de vivre et d'appartenir au territoire de NCPA, du Calvados et de la Région Normandie. Les réponses témoignent d'un très fort ancrage et une « grande fierté » à être du territoire.



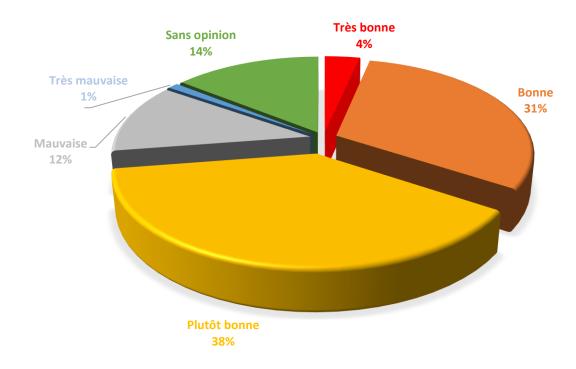
De manière générale, vous vous définissez comme habitant de...





### Quelle image avez-vous de la communauté de communes NCPA?

A plus de 71%, soit presque les 2/3 des répondants, expriment une bonne ou très grande satisfaction concernant l'appréciation de l'existence de NCPA au travers de ce qu'ils en connaissent en matière de services à la population et d'organisation et de gestion d'équipements communautaires sur le territoire.



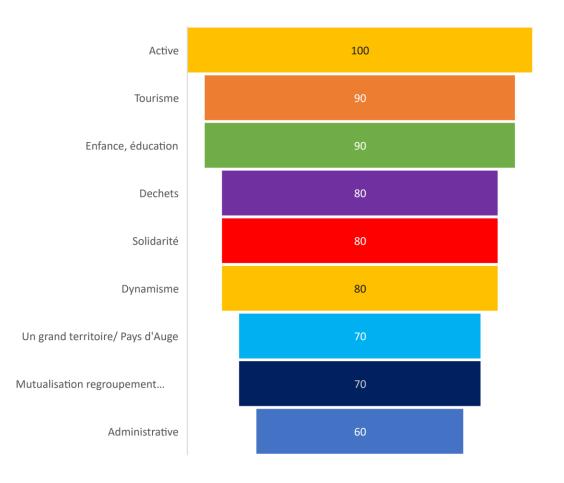


Lorsque vous évoquez la communauté de communes

NCPA, quels adjectifs vous viennent à l'esprit (que
représente-t-elle pour vous)?

Les réponses se partagent en deux groupes. Une partie majoritaire indique la connaissance des services assurés par NCPA portant sur le tourisme, l'enfance, l'éducation, le sport, les loisirs, la culture...avec une appréciation de « dynamisme » de la part des services.

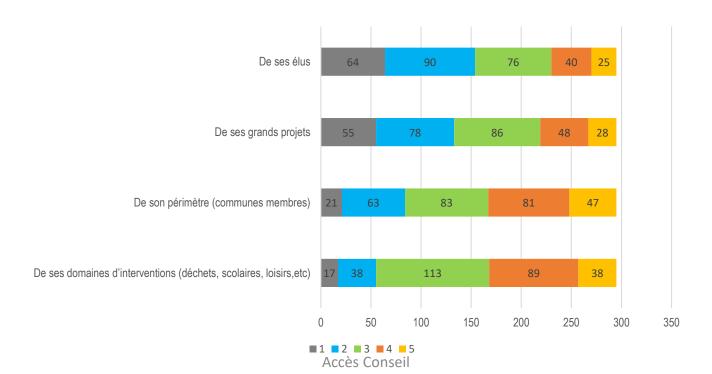
Une seconde partie porte sur les enjeux et la raison d'être de NCPA, et ils évoquent la mise en mouvement du territoire, la nécessaire « solidarité », la « mutualisation », le « regroupement » des moyens avec un besoin d'administrer ses services par les équipes de NCPA (inscription, gestion des équipements, ouverture des points d'accueil...).





### Comment évaluez-vous votre connaissance de la communauté de communes ?

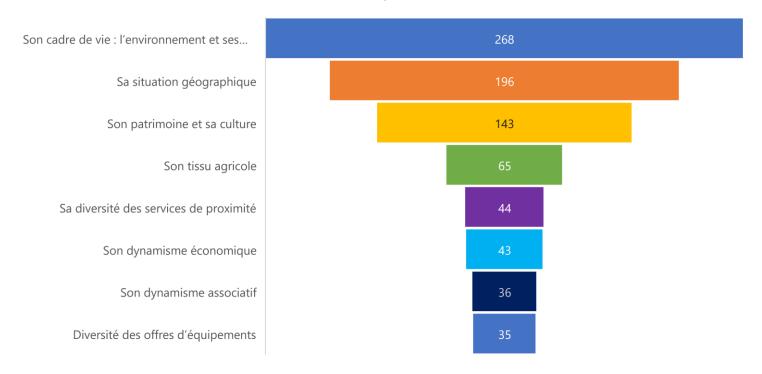
Les réponses indiquent une meilleure connaissance du périmètre et des domaines d'intervention de NCPA. Ils sont une très large majorité à déclarer disposer d'une bonne connaissance des services proposés et des missions assurées en complément des services communaux. Ils sont moins nombreux à connaître tout à la fois les grands projets portés par NCPA mais également les élus de l'intercommunalité.





#### Quels sont les atouts du territoire ?

Les réponses se portent très majoritairement sur **trois atouts essentiels** : le cadre de vie et son environnement exceptionnel, naturel, conforté par une situation géographique, renforcé par une offre patrimoniale et culturelle reconnue audelà des limites du territoire, sur le plan national et international. La vocation agricole du territoire est soulignée. La présence de services de proximité, et dans une moindre mesure son dynamisme économique et associatif sont évoqués.





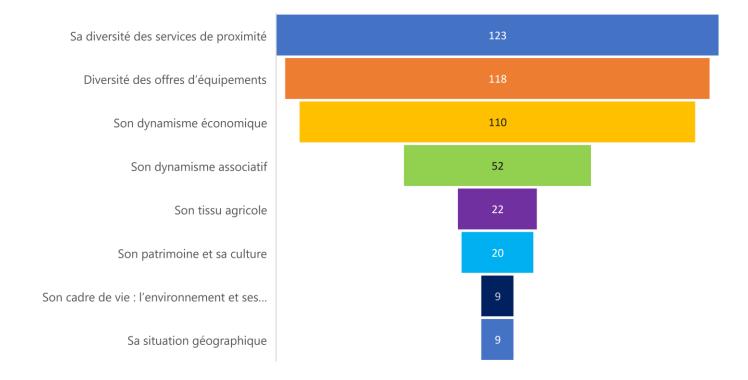
9-mars-22

## II – LA PERCEPTION DU TERRITOIRE DE NCPA

27

unauté de communes Quelles sont les faiblesses du territoire?

Les réponses sont en écho avec les atouts : les marges de progrès se situent principalement dans la capacité du territoire, et des communes membres, à organiser, maintenir et développer les services de proximité (santé, commerces, services aux usagers et entreprises) pour répondre aux besoins de diversité, de réponses aux besoins essentiels et d'affirmation d'une ambition en matière d'attractivité économique (attirer et maintenir les entreprises, les emplois pour maintenir les actifs, les jeunes et les familles).





nunauté de communes <u>En synthèse de cette partie</u>

Les personnes interrogées se sentent majoritairement appartenir à leur commune, puis dans une moindre mesure au territoire de NCPA. Leur appartenance se traduit par leur attachement et la reconnaissance d'un **cadre de vie** particulièrement apprécié qui se caractérise avant tout par ses paysages et sa diversité entre littoral et arrière-pays. Cette perception se voit complétée par la prise en compte de sa très forte **attractivité touristique** liée à sa position géographique. La perception des services porte à la fois sur la connaissance des services de proximité liés à la petite enfance et aux loisirs dans une moindre mesure aux services liés aux compétences transférées par les communes.

La perception de NCPA est plutôt bonne voire favorable sur son cœur de service mais moins dans sa capacité à organiser le territoire et savoir faire reconnaître les atouts de la destination au-delà des limites du territoire. Les habitants expriment une volonté de voir affirmer davantage le potentiel de dynamisme et d'attraits du territoire.

#### Les attentes sont de deux ordres :

- Mieux organiser le territoire, notamment pour ce qui concerne les services de proximité, les aménités et l'offre de santé.
- Renforcer et rendre visible les atouts du territoire pour tout à la fois maintenir les actifs et attirer de nouveaux services pour répondre aux besoins de ses habitants.

La question de l'image du territoire, de son positionnement et de ce qui la différencie des autres territoires en proximité, 9-mapparaît prégnante dans les réponses.





LES MOBILITÉS

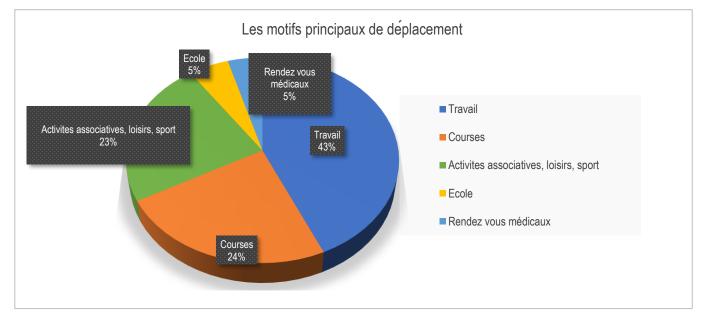




#### **MOBILITÉS**

### Quels sont les motifs principaux de vos déplacements ?

Les réponses se répartissent autour de trois motivations principales en lien avec le travail pour une grande majorité puis presque à part égale des motivations d'ordre personnel avec les courses et les activités sportives et de loisirs. Dès lors, NCPA apparaît comme un territoire offrant une série de services répondant aux besoins majeurs de la population. Il est à noter la faible proportion des déplacements pour le volet médical ou scolaire qui rejoint tout à la fois le vieillissement et le manque d'offre médicale sur le territoire.



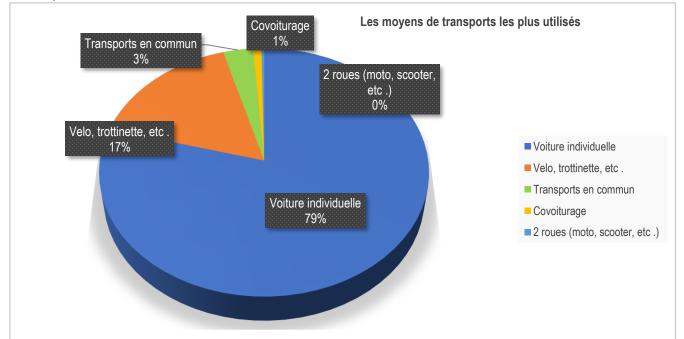


aute de commune.

#### **MOBILITÉS**

### Quels moyens de transport utilisez-vous le plus fréquemment ?

Les réponses soulignent la part majeure dédiée aux déplacements motorisés, en voiture individuelle qui caractérise le territoire de NCPA qui manque d'offre adaptée aux transports en commun qui ne correspond qu'à une très faible part des déplacements. Il est à noter la part importante des déplacements doux en vélo et à trottinette qui viennent compter pour une pratique nouvelle des déplacements de courte distance sur le territoire.



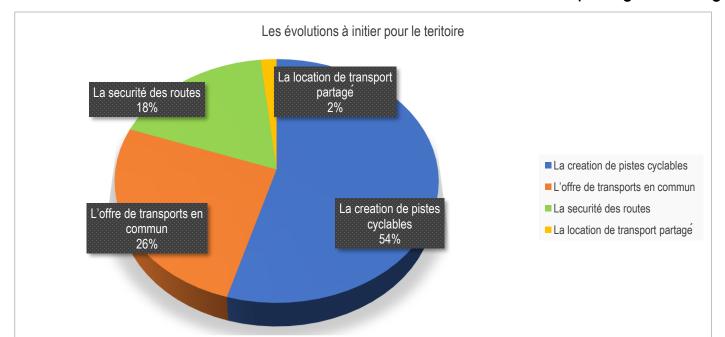


naute de communes

#### **MOBILITÉS**

Quelles sont, selon vous, les évolutions nécessaires sur notre territoire pour utiliser, d'ici 2030, des modes de transports plus respectueux de l'environnement lors de vos déplacements ?

Les réponses indiquent à une très large majorité les attentes de voir se développer une offre alternative de déplacements doux avec la création de pistes cyclables (54%) et l'offre de transports en commun (26%). Il est à noter la demande de renforcement de la sécurité des routes (18%) qui s'explique par une fréquentation intensive et quasi exclusive à ce stade sur le territoire de NCPA. La demande d'une offre alternative, sous forme de location partagée, émerge progressivement.



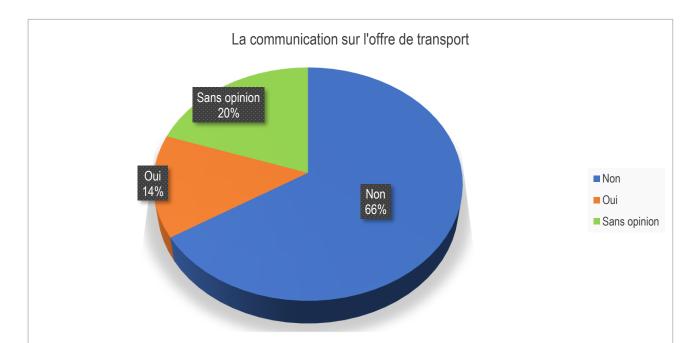




#### **MOBILITÉS**

L'accès aux informations et la communication concernant les offres de transport sur le territoire vous semblent-ils suffisants (lignes de bus, horaires, locations de vélos, ...) ?

Les réponses soulignent une forte attente en matière d'information sur l'offre de transport et pour une moindre part une méconnaissance de son existence. La pratique de la mobilité, très largement individuelle (autosolisme), et l'organisation des axes de communication du territoire peuvent expliquer, en partie, la difficulté à faire se rencontrer les besoins des usagers et l'existence d'une offre de transport alternative à la voiture individuelle.





## En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées soulignent, de la part leurs pratiques majoritaires, une carence et un besoin en matière de mobilités alternatives à la voiture. On note à la fois une absence de réponse à des volontés de pratiques autres, tels les transports en commun, mais également la dépendance du territoire aux territoires voisins pour ce qui concerne une série de besoins du quotidien, notamment la santé ou l'offre de commerce non alimentaire.

La population est en attente de développement d'une offre alternative de mobilités douces, de sécurisation des axes routiers et le développement d'une meilleure offre en matière de transports en commun.

Le territoire se révèle en déséquilibre dans son offre de services de proximité qui entraîne de fait une forte mobilité routière à défaut d'offre alternative. L'absence de polarités équilibrées, complémentaires et mises en réseau au sein du territoire se traduit par la nécessité pour les habitants de quitter les communes pour se rendre dans des pôles voisins.

Cette carence nuit à la perception des atouts et de l'offre que peut apporter NCPA et les communes membres pour mieux organiser les services et réduire les déplacements quotidiens, mieux organiser les flux et permettre aux habitants de découvrir d'autres usages du territoire plus en cohérence avec les enjeux de transition environnementale.

# Ell'ORMANDIE Cabourg Pays d'Auge communauté de communes

LOGEMENT





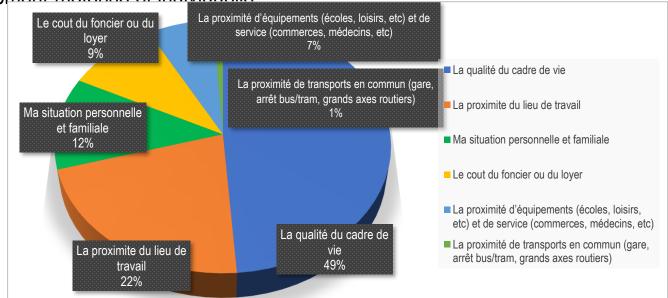


#### **LOGEMENT**

Selon vous, quels sont les éléments déterminants pour choisir votre logement ?

Les réponses soulignent très largement l'appréciation du cadre de vie à 49% suivi de l'accessibilité à leur lieu de travail. Viennent ensuite des motivations personnelles et dans une moindre mesure, le coût du foncier qui semble relativement abordable selon les communes du territoire. La proximité des équipements de services joue dans une très faible mesure dans les motivations. Il est à noter la quasi-inexistence de motivation liée à la présence d'aménités (urbaines, environnementales) ou de transports collectifs expliquant pour une très large mesure une pratique de déplacement sur le

territoire sur un mode essentiellement motorisé et individuelle

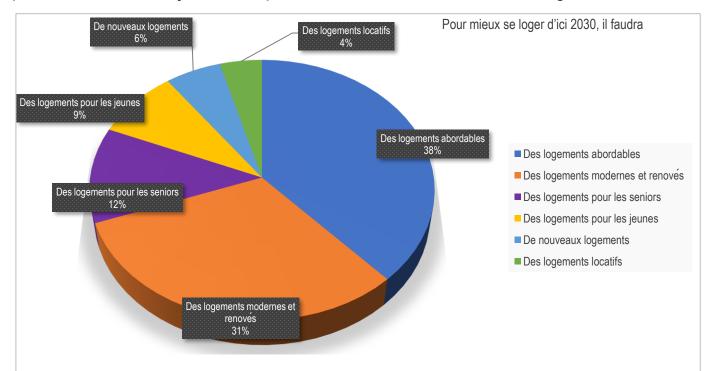




aute de communes LOGEMENT

## Pour mieux se loger d'ici 2030, il faudra, selon vous :

Les réponses indiquent très clairement une forte attente d'une offre de logement tout à la fois abordable pour 38%, modernes et rénovés pour 31% d'entre eux. Vient ensuite la question des logements adaptés aux jeunes et aux séniors. La construction de nouveaux logements (6%) et le développement d'une offre locative (4%) semblent secondaires. On note par conséquent un besoin majeur d'adapter et de moderniser l'offre de logement existante sur le territoire de NCPA.







ommunauté de communes En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées soulignent une carence majeure du territoire portant tout à la fois sur la diversité et la nature de son offre de logement impactant la possibilité d'une trajectoire résidentielle adaptée aux nouveaux besoins et à la capacité in fine de réduire les mobilités imposées. L'offre en matière d'habitat apparaît très restreinte (majorité de propriétaires) et peu adaptée (on peut supposer qu'une partie du parc est vieillissante et peu adaptée aux nouveaux usages en matière d'habitat).

Cette absence de réponse en matière d'habitat s'amplifie avec les limites du territoire imposées par la configuration même d'un territoire littoral soumis aux aléas (risques de submersion). Cela renforce le caractère de territoire de transit pour des actifs qui ne sont pas en capacité de trouver une offre adaptée. Et ce, au bénéfice des territoires voisins dont principalement la métropole voisine. Elle freine également la capacité à développer une offre de service de proximité adaptée par l'incapacité à créer des zones de chalandise de taille suffisante pour offrir une viabilité pour le commerce de proximité.

Cette carence se voit renforcée également par un aménagement qui dissocie les espaces résidentiels des lieux d'activités concentrés dans des zones d'activités qui ne laissent pas libre cours aux commerces du quotidien et entraînent le besoin d'une mobilité motorisée.

Une réponse aux enjeux de l'habitat est cruciale tout à la fois pour le maintien et le renouvellement de la population et la 9-moapacité à mieux assurer un développement équilibré du territoire.



ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE



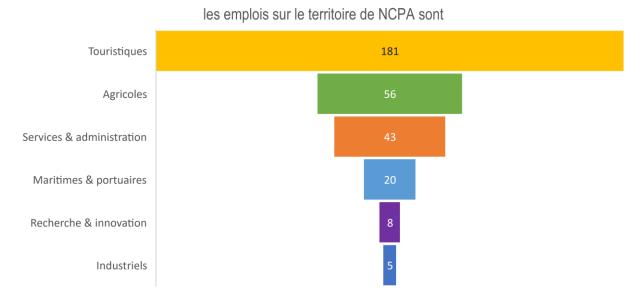
9-mars-22



ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Selon vous, d'un point de vue économique, les emplois sur le territoire de NCPA sont :

Selon les habitants, et dans une très large part, le territoire de NCPA se caractérise par son cadre de vie et ses richesses qui en font un territoire touristique. Et, pour une autre part, un territoire qui se caractériserait par ses atouts en matière d'activités agricoles. Les emplois liés aux services à la population et aux administrations viennent rejoindre le potentiel en matière de création d'emplois. Le littoral semble générer des emplois dans les secteurs maritimes et portuaires dans une moindre mesure. La part des emplois dans le secteur industriel semble très modeste. Le territoire de NCPA semble donc se caractériser par sa vocation de destination touristique singularisé par son terroir, sa façade maritime et une offre de services notables.



41



9-mars-22

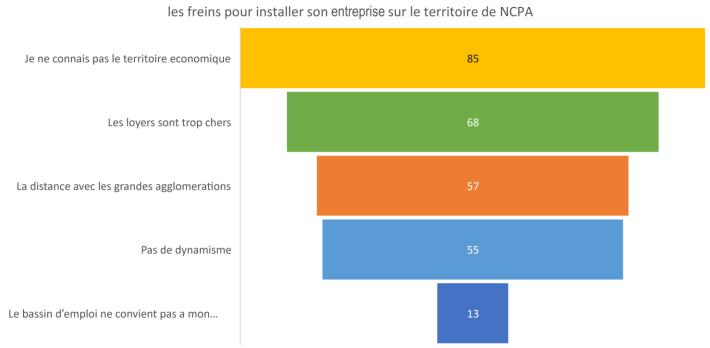


aute de communes

#### ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Quels sont, selon vous, les freins pour installer son entreprise sur le territoire de NCPA?

Dans une très large part, les freins à l'installation sur le territoire de NCPA peuvent s'expliquer par la méconnaissance des habitants de ses atouts et de son offre de services (85) qui se traduit notamment par une image de moindre dynamisme (55). L'adéquation de son offre, le coût des loyers (68) et la distance avec les autres centres (57) peuvent selon vous expliquer les freins au développement.



42

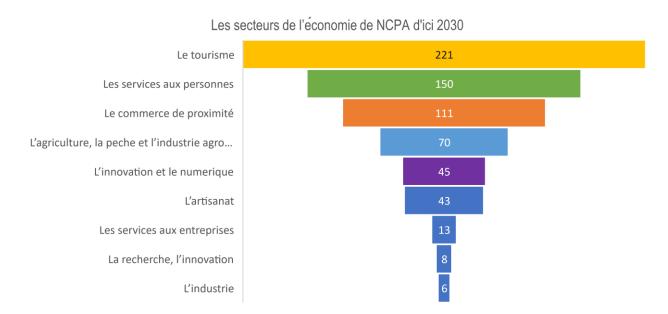




### ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

D'ici 2030, quels seront, selon vous, les secteurs de l'économie de NCPA ?

Dans une très large part, les réponses convergent pour souligner les atouts du territoire de NCPA autour de l'offre de tourisme (221), de services aux personnes (150) et de commerces de proximité (111). Dans une moindre mesure, les atouts en matière d'agriculture, pêche, industrie (70) ; d'innovation et numérique (45) et de l'activité artisanale (43) peuvent constituer des atouts complémentaires pour venir renforcer l'attractivité du territoire. Il est à noter une appréciation moindre pour ce qui concerne la capacité du territoire à attirer des activités et des emplois liés à la recherche, l'innovation et l'industrie.







### En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées soulignent la vocation d'un territoire de service organisé autour de ses atouts touristiques, de son cadre de vie naturel et patrimonial, et dans une moindre mesure par une offre de services de proximité, dont le commerce. Les attentes sont en écho avec la perception et l'usage du territoire qui se concentrent sur les activités de service à la personne.

L'attractivité du territoire semble, pour les interrogés, devoir être mobilisée pour attirer des activités à forte valeur ajoutée autour de l'innovation et des services. Ceci concerne notamment le volet numérique et dans une certaine mesure l'artisanat renforçant la vocation résidentielle du territoire.

Les lacunes se concentrent sur un habitat coûteux et peu disponibles et une méconnaissance de l'offre de services et un défaut d'attractivité permettant d'attirer et renouveler le tissu d'activités traditionnelles. Les activités liées aux secteurs primaires et de transformation n'apparaissent pas comme un débouché crédible pour les interrogés.

L'enjeu d'accompagner l'évolution du territoire pour le positionner comme une destination touristique offrant des services adaptés aux habitants et aux entreprises apparaît comme un enjeu crucial pour les années à venir.



LES SERVICES DE PROXIMITÉS



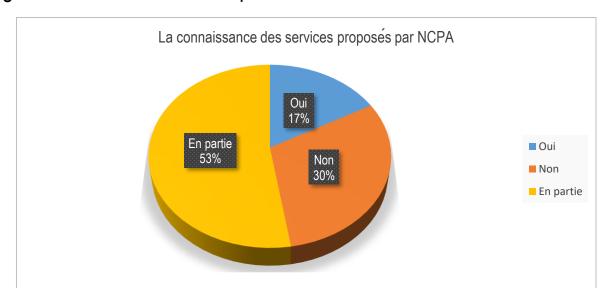




LES SERVICES DE PROXIMITÉS

### Avez-vous connaissance des services proposés par NCPA ?

Les répondants font part d'une connaissance partielle (53%) ou quasi-totale (30%) des services assurés et proposés par les services de NCPA. Une réponse sur six (17%) indique une connaissance de l'offre de services. Cette connaissance qui vise à être renforcée dans les mois à venir, rejoint les réponses concernant une très large partie des habitants issus d'autres territoires de NCPA et une pratique très limitée du territoire en matière de loisirs ou de découverte du territoire. Les habitants sont conscients et fiers du cadre et de la qualité de vie de leur territoire, mais ne sont toujours en mesure d'en être des ambassadeurs, au regard de leur connaissance partielle de ses atouts.



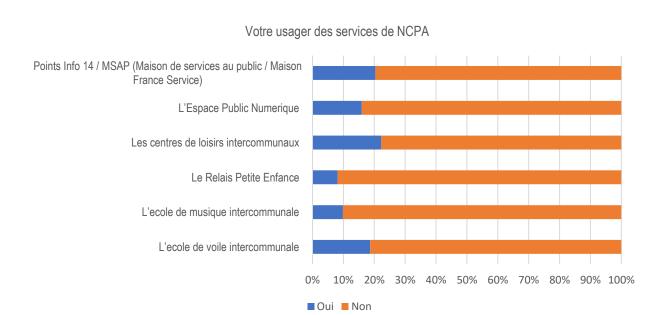




#### LES SERVICES DE PROXIMITÉS

Utilisez-vous ou avez-vous déjà utilisés les services listés ci-dessous ?

Ils expriment, pour une large part, leur faible connaissance et usages des services de proximité proposés par l'administration du territoire de NCPA. L'ensemble des services démontrent une fréquentation relativement modeste qui dénote soit une présence faible sur le territoire, soit une méconnaissance de l'offre. Les espaces d'accueil et les équipements de loisirs touchent néanmoins un habitant sur cinq (20%) et on peut par conséquent identifier des leviers de progrès pour prendre connaissance des services offerts par NCPA, notamment en matière d'enfance et de culture.



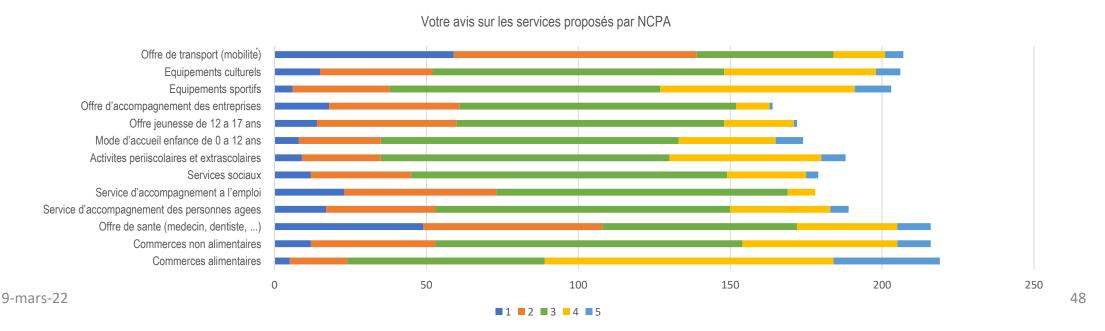




#### LES SERVICES DE PROXIMITÉS

#### Quel regard portez-vous sur les services ci-dessous ?

Ils expriment, pour une large part, une très grande satisfaction des services dans leur ensemble avec une prédominance pour les services liés à l'enfance, l'éducation dans une autre mesure pour ce qui concerne l'offre en matière de loisirs, culture et sports. Les équipements semblent satisfaire pour une bonne part les attentes en matière de pratique et de services. Les attentes et les besoins concernent pour une grande part la question des mobilités, de l'offre de santé, de service de proximité dont le commerce non alimentaire. On peut noter le besoin de service d'accompagnement des commerces et entreprises.



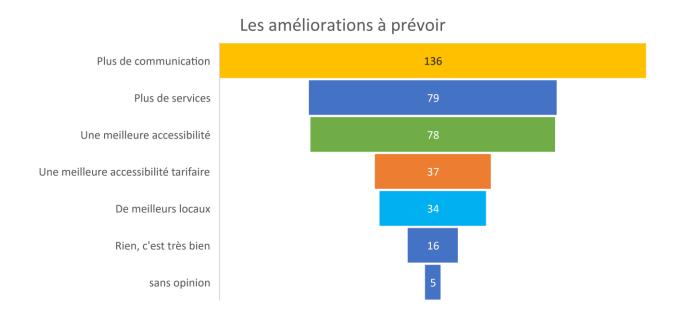




#### LES SERVICES DE PROXIMITÉS

### Quelles améliorations pourrions-nous prévoir pour les services cités ci-dessus ?

Les habitants attendent, pour une large part, et de manière cohérente avec les précédentes réponses, une démarche plus affirmée de communication de la part des services de NCPA. Et dans une seconde mesure, un effort en matière de services à la personne et d'accessibilité, notamment tarifaire. La question des équipements est signalée mais en très modeste part. Il est à souligner une partie des réponses qui traduit une satisfaction et l'absence de demande nouvelle en matière de services.





En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées soulignent leur connaissance partielle de l'offre de services traduisant la carence en matière d'organisation et de mise en réseau du territoire. L'offre de proximité connue bénéficie d'une bonne appréciation démontrant de faire se rencontrer une offre et une demande.

La vocation actuelle du territoire amplifie sa perception d'un territoire offrant de manière imparfaite une réponse aux besoins nouveaux, en matière de santé, d'offre de mobilités alternatives, d'intégration des nouvelles formes de travail avec le développement de la bi-résidentialité. L'adaptation aux nouveaux modes de vie des actifs, l'anticipation du vieillissement de la population avec la question du renforcement de l'offre de santé de proximité apparait cruciale.

Les attentes se portent par conséquence principalement sur la capacité du territoire à attirer une nouvelle offre de services de proximité répondant aux besoins; une organisation et une mise en réseau pour en renforcer l'accessibilité et si possible réduire les mobilités imposées; et *in fine* proposer des mobilités alternatives aux déplacements motorisés.

Le territoire apparaît comme devant s'orienter vers une réelle prise en compte des enjeux de transitions environnementales et répondre aux enjeux d'accessibilité témoignant de l'évolution des modes de vie, du vieillissement d'une partie de la population et de la mutation des activités économiques.



TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

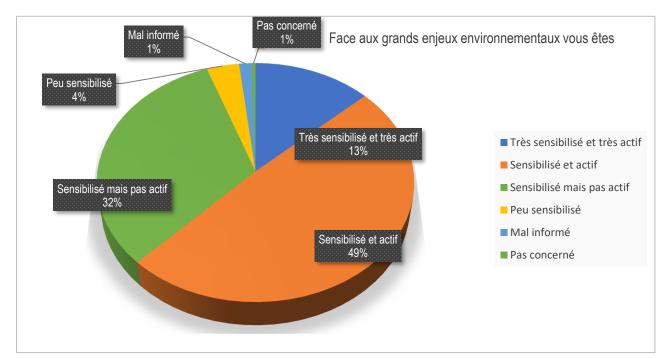




### TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

### Face aux grands enjeux environnementaux, vous vous considérez comme :

Les personnes interrogées estiment, pour une très large part, être bien sensibilisées et informées concernant les enjeux en matière d'environnement, et rejoignant en cela une appréciation très positive du cadre de vie et des richesses naturelles et patrimoniales du territoire de NCPA. Elles font part de leur attente d'être davantage acteurs de la protection et valorisation de leur environnement et cadre de vie.





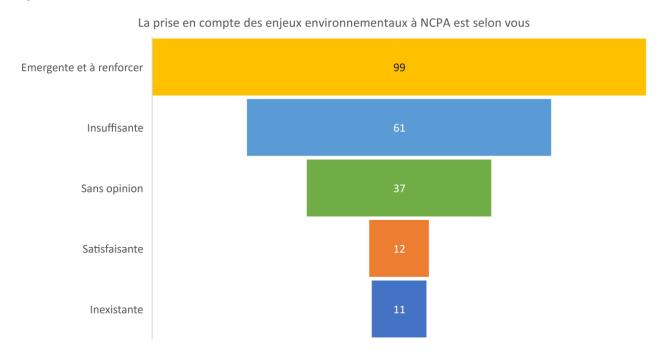
communauté de communes

9-mars-22

### TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

Comment évaluez-vous la prise en compte des enjeux du développement durable et des transitions écologiques sur le territoire ?

Les citoyens soulignent pour une part très large tout à la fois la nécessité de renforcer une prise en compte des enjeux environnementaux, qui semble émergente et à renforcer, et ainsi de répondre à leur insatisfaction et leur souhait de s'investir dans la protection du cadre de vie et du territoire. Il est tout de même à noter une part importante d'entre eux qui exprime leur méconnaissance de ces enjeux.



53



### En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées expriment pour une grande part leurs connaissances des enjeux et défis en matière de transitions environnementales et énergétiques. Ils témoignent tout à la fois de leur sensibilisation mais également de leur volonté de s'impliquer davantage à condition de se voir offrir un cadre adapté.

Leur sensibilité aux enjeux environnementaux rejoint pour une très large part leur reconnaissance d'un cadre de vie, nature, paysages et offre touristique, qui leur apparaît majoritairement à valoriser et protéger. La perception des atouts naturels du territoire peut expliquer en grande partie leurs connaissances et volonté de s'impliquer.

Le levier de la protection et valorisation de l'environnement peut être un vecteur majeur de renforcement de l'identité et de cohésion des populations autour d'un objectif commun de préservation de leur cadre de vie. Il rejoint également la volonté de promouvoir, attirer et faire reconnaître les atouts du territoire.

In fine, cet enjeu peut également faciliter et renforcer le changement des comportements des populations pour anticiper sur les évolutions à venir dans l'offre de service (déchets, mobilités, habitat), activités de commerce et de service de proximité.



PROJET DE TERRITOIRE 2020 - 2030



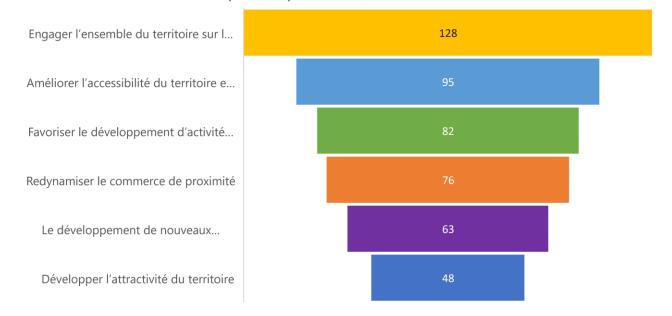


#### PROJET DE TERRITOIRE 2020 - 2030

Parmi les propositions suivantes, quelles sont, selon vous, les priorités que doit se fixer NCPA d'ici 2030 ?

Les usagers du territoire soulignent largement la nécessité pour les élus et l'administration de NCPA d'engager l'ensemble du territoire sur la voie du développement durable et de répondre ainsi aux défis des transitions environnementales et énergétiques. Ils souhaitent tout à la fois un véritable effort pour répondre aux besoins d'une meilleure accessibilité du territoire et des services de proximité ; mais également le besoin de renforcer l'attractivité du territoire par le développement d'activités nouvelles, de redynamisation des commerces de proximité.

Les priorités pour NCPA, sont selon vous





### En synthèse de cette partie

Les personnes interrogées soulignent dans une très large majorité leur volonté de voir le territoire s'engager dans la transition environnementale et énergétique. Cette volonté rejoint leur perception d'une nécessité de mieux organiser le territoire, de répondre aux besoins de proximité et de développement d'alternatives en matière de mobilité.

Cela souligne en creux les marges de progrès perçues par les interrogés : un territoire doté de solide atout, d'une offre en partie valorisée mais pas suffisamment à leurs yeux et qui se doit désormais d'assurer son évolution vers un modèle de développement plus maîtrisé et équilibré en assurant une réelle mise en réseau de son offre de service pour répondre aux besoins d'accessibilité et réduire les déplacements inutiles.

Cette demande de transition rejoint également une aspiration à un territoire qui doit se renouveler dans ses fondamentaux pour tout à fois maintenir mais également renouveler en partie sa population en offrant des activités nouvelles et des services mieux adaptés aux nouveaux besoins.

La question de l'articulation des échelles de territoire entre les communes, au sein des communes et entre le littoral, l'arrièrepays, la proximité avec la métropole doit être maîtrisée et non subie à l'avenir.



# II. Actions



# III. Ateliers